

# Preventief onderhoud aan je Corvair

*In deze editie alles over het smeren van een Corvair, één van de dingen die boven aan de lijst staan voor goed onderhoud aan je Corvair. Het makkelijkste is om een lijst te maken en deze af te werken zodat alle punten gedaan zijn en je er geen overgeslagen hebt.*

*Mike Dawson*

- 1.** Het verversen van de olie en filter van het motorblok. Verschillende filters zijn verkrijgbaar, Wix, AC en van Clarks zijn mijn favorieten. Luchtgekoelde motoren rijden het fijnst met 30 of 20-50 in de zomer en 10-30 in de winter. Als er veel mee gereden wordt is een interval van 3000 miles aanbevolen. Als er weinig mee gereden wordt is 1 of 2 keer per jaar voldoende. Het is een goedkope manier om de motor te beschermen.
- 2.** Verwissel de olie in het differentieel als deze nog origineel is, met differentieelolie. Ook de automaat en de versnellingsbak hebben op zijn tijd nieuwe olie nodig. Het makkelijkste is om er een bout in te draaien om zo een "carter" plug te creëren. Gebruik voor de automaat een synthetische olie, dit omdat deze type olie beter tegen hogere temperaturen kunnen.
- 3.** Smeer alle nippels op de voorwielophanging, als het nodig is kun je gemakkelijk nieuwe nippels maken of vervangen. Een aanrader is bij de stuuras. Originele kruiskoppelingen hebben geen smeernippels, vervang deze als ze nodig zijn of voor de zekerheid en zorg dat ze goed gesmeerd zijn en blijven.
- 4.** Verwijder de stuurhuis-vulplug en vul deze met een dun smeermiddel.
- 5.** Een speciale tool is beschikbaar om de lagers van de koelfan en die van de spanrol te smeren
- 6.** De dynamo lagers hebben een kleine druppel olie nodig. Zorg ervoor dat het binnenwerk schoon is.
- 7.** Alle wiellagers moeten goed in het vet zitten. Lagers kunnen er uit en opnieuw in het vet gezet worden om vervolgens weer in elkaar gezet te worden.
- 8.** Maak de carter ontluchting schoon (iedere Corvair heeft er één). Maak zowel de bovenkant als onderkant schoon. Controleer eventuele aansluiting. Verstopte ontluchting veroorzaakt olieverbruik, minder soepel lopen en lekkages.
- 9.** Verwijder onder de Corvair de 3 afdekplaten in het midden om het volgende te smeren / in te vetten: alle kabels voor de kachel, versnellingsbak, koppeling (niet overal aanwezig) en vergeet de houders niet waar alle kabels in en door lopen.
- 10.** Verwijder de ruitenwissers en smeer ieder verbingsdeel. De motor kan verwijderd worden om alles schoon te maken en te smeren.
- 11.** Smeer de bovenste lagers van de stuurstang en, als deze er zitten: vergeet de onderste ook niet. (niet alle modellen hebben deze optie)
- 12.** De schakelaar van de Airco / kachels loshalen, uit elkaar halen, schoonmaken en smeren.
- 13.** Als één van de laatste punten gaan we alle scharnieren smeren. Deurscharnieren, kofferbak, motorkap en vergeet de tankklep niet. In de Corvair smeer je de bank- of stoelscharnieren, eventueel het klapmechanisme, dashboard kastje en vooral belangrijk: de ventilatiekleppen. Ook de kleine zijramen kan je meepakken voor soepeler gebruik. Een moeilijker klusje is het loshalen van de snelheidsmeterkabel. Als deze los is alleen het bovenste stuk smeren en weer terug zetten.
- 14.** Als de deurpanelen er af zijn kan je de cilindersloten en raammechanisme smeren voor soepelere handelingen.



***Als je deze lijst aanhoudt vergeet je nooit een punt en zal de Corvair je bedanken voor je goede service, en je weer een tijd lang soepel overal naar toe brengen.***