

Vervangen van de O-ringen

Als je alleen de o-ringen van de stoterstangbuizen en die van de tuimelaar vervangt, hoef je niet alle moeren in de kop los te maken, alleen de bouten bij de onderste tuimelaar. Voor je begint haal je de kleppendecksel los, zodat de tuimelaars en klepveren in het zicht komen.

Om de buizen te verwijderen, moet je de tuimelaars verwijderen. Hiervoor moet je alle tuimelaarmoeren en -bouten verwijderen (moeren met een 5/8" dop, bouten met een 13/16" dop). Zorg dat je buizen schoon zijn.

Het is aan te raden om de o-ringen even in versnellingsbakolie te leggen (motorolie werkt ook als je geen versnellingsbakolie bij de hand hebt), dit zal het plaatsen vergemakkelijken.

Plaats de buitenste o-ring eerst; schuif de buis door de opening in de kop (houd de wijde kant vast) en plaats hierna de binnenste o-ring. Breng de buis in de juiste positie en duw de buis voorzichtig met behulp van een 5/8" dop en je hand op de juiste plaats. Als dit niet lukt, gebruik je een kleine rubberen hamer en tik je de buis voorzichtig op z'n plaats.

Zorg ervoor dat de tuimelaarringen ingevet zijn voor je ze plaatst, en vergeet niet dat het hoefijzervormige vormpje in de plaat naar je gericht moet zijn. Op de foto hierboven zie je het achteraanzicht van de plaatsing van de o-ring en de tuimelaarbouten. Let op: het is geen goed idee om de buizen door de opening te plaatsen als de binnenste o-ringen al geplaatst zijn. Je kunt de o-ring beschadigen of de rand van de buis buigen.

Ralf Verhees

